

Cégünk 1991-óta gyárt a vasúti- és villamosvasúti hálózat építés számára mélyépítési vasbeton elemeket. Terméskatalógusunk kialakításakor törekedtünk arra, hogy a vasútépítésben felmerülő lehető legtöbb, helyszíni betonozást igénylő munkanemet kiváltó, hosszú élettartamú, nagy teherbírású és méretpontosságú vasbeton elemeket állítsunk elő. Nyitottak vagyunk a megrendelői igényeknek megfelelő bármilyen jellegű új elem legyártására.

Rendszerelemeink:

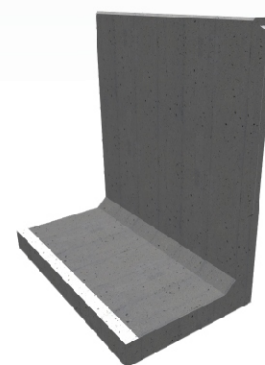
- peron építési elemek
- vágányburkoló elemek
- útátjáró elemek
- kábelvédő csatorna elemek
- villamos pályaburkoló elemek

A vasúti pályák közötti peronok oldalszegélyezéséhez kiválóan alkalmasak az előregyártott vasbeton peronelemek, melyek felhasználásával kiváltható a helyszíni monolit betonozási munkálatok. A kivitelezési időtartam lerövidül, beépítése gyors és egyszerű. Az elemek jellemzően 100 cm-es hosszúságúak és típusától függően változó magasságúak lehetnek.

L-15 peronelem
súly: 207 kg

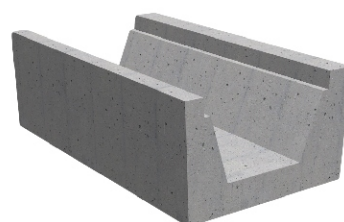
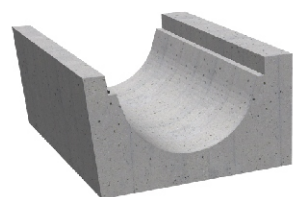
L-30 peronelem
súly: 257 kg

L-55 peronelem
súly: 400 kg



38x70x100 Vasúti árokburkoló elem:

- íves szelvényű súly: 385 kg
- trapéz szelvényű súly: 365 kg



Vágányburkoló elemek alkalmasak normál nyomtávú vasúti vágányok különböző rendeltetésű helyeken történő burkolására, mint pl. közútnak és vasútnak burkolt keresztezésére, illetve iparvágányok rakodására. Az elemek a szabványos vasúti felépítményre közvetlenül ráhelyezhetők.



SZ jelű vágányburkoló
tömeg: 800 kg

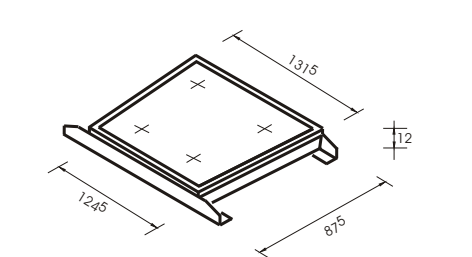
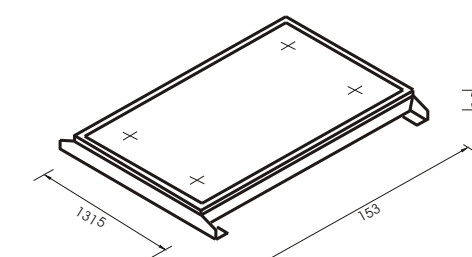
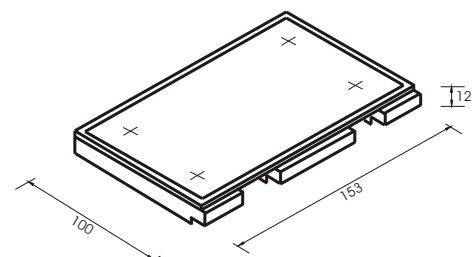
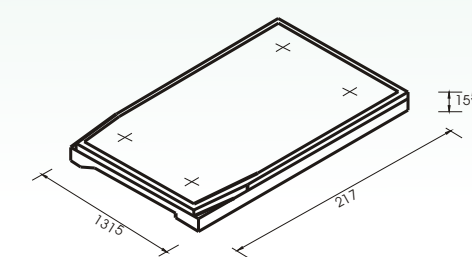
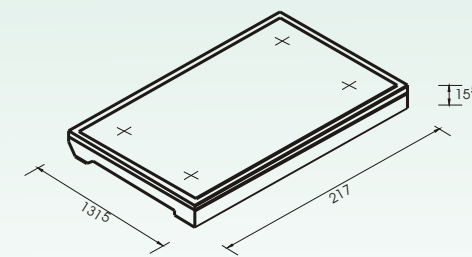
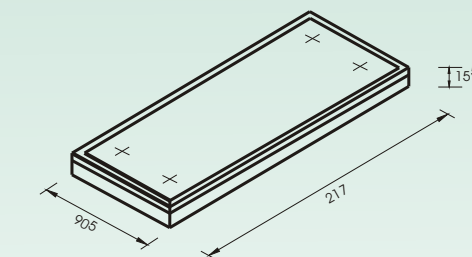
K-1 jelű vágányburkoló
tömeg: 1150 kg

K-2 jelű vágányburkoló
Tömeg: 1150 kg

MSZ jelű útátjáró elem
tömeg: 480 kg

Mk1 jelű útátjáró
tömeg: 660 kg

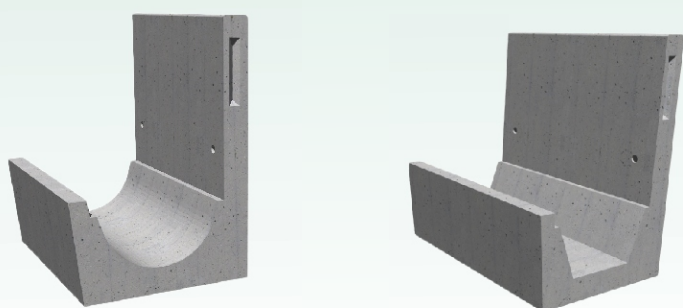
Mk2 jelű útátjáró
tömeg: 370 kg



A vasúti pályák menti felszíni vízelvezetésre kiválóan alkalmas az egyenlőtlen szárú árokburkoló elem, mely lehet nyitott vagy fedhető kialakítású. Az árokburkolati rész íves, vagy trapéz szelvénnel készül. A betonelem hossza 100 cm, a vasúti pálya felőli részen 38 cm magas, a rézsű felőli részen pedig 100 cm, de igény esetén ez a magasság változtatható.

100x70x100 Vasúti támfalas árokburkoló elem:

- íves szelvényű súly: 550 kg - trapéz szelvényű súly: 530 kg



Egyéb, ezen termékcsaládhoz tartozó egyedi elemeket is gyártunk:

- keretelem
- dilatációs pályapanel
- vasúti hídmérleg akna

Referencia lista

Vasútépítési elemek

- Kecskemét-Városföld, árokburkoló
- Tiszatenyő, peronelem
- Zebegény, vasúti támfal
- Cegléd, keretelem
- Törökbálint, peronelem
- Szolnok-Mezőtúr, peronelem
- Tiszaújváros, iparvágány burkolás
- Szombathely, vasúti pályapanel
- Győr, vasúti hídmérleg
- Pécs,
- Dunaújváros
- Ajka, iparvágány burkolás
- Észak-vasúti híd, dilatációs pályalemez

Villamospálya építési elemek

- Szeged
- Budapest, Fehérvári út
- Budapest, Hannoveri villamos remiz
- Miskolc
- Debrecen



Vasút- és villamospálya építési elemek

